Vierteljähriger Abonnementspreis in Breslau 2 Thaler, außerhalb incl. Porto 2 Thaler 11¼ Sgr. Insertionsgebühr für den Raum einer fünftheiligen Zeile in Petitschrift 1¼ Sgr.

Expedition: Herrenstraße № 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche an fünf Tagen zweimal, Sonntag und Montag einmal erscheint.

Breslauer Zeitung.

Mittagblatt. Freitag den 30. Oktober 1857. Nr. 508.

Telegraphische Depeschen der Breslauer Zeitung.

Frankfurt a. M., Donnerstag, 29. Oktober, Nachmittags. Das „Frankfurter Journal" meldet, daß heute die Beschwerde der lauenburger Stände in Betreff der verfassungs- und vertragsmäßigen Rechte des Herzogthums durch den hiesigen Advokaten Goldschmidt der Bundesversammlung mitgetheilt worden sei.

Paris, 29. Oktober, Nachmittags 3 Uhr. Die 3proz. eröffnete, nachdem Consols von Mittags 12 Uhr 89 eingetroffen waren, zu 66, 80, hob sich, als Consols von Mittags 1 Uhr ⅛ % höher (89⅛) gemeldet wurden, auf 67, 05 und schloß in fester Haltung zur Notiz. Pro November wurde die Rente zu 67, 35 gehandelt. An der Börse war das Gerücht verbreitet, daß die Unterhandlungen der liverpooler Stadtbank mit der Bank von England abgebrochen seien, und daß erstere wahrscheinlich liquidiren werde.

Schluß-Course: 3pCt. Rente 67, —. 4½pCt. Rente 90, 50. Credit-Mobilier-Aktien 795. Silber-Anleihe 88. Oesterreich. Staats-Eisenb.-Aktien 673. Lombardische Eisenbahn-Aktien 573. Franz-Joseph 456. 3pCt. Spanier 37½. 1pCt. Spanier 25½.

London, 29. Oktober, Nachm. 1 Uhr. Consols 89⅛.

Wien, 29. Oktober, Mittags 12¾ Uhr. Course ziemlich behauptet. Silber-Anleihe 93. 5pCt. Metalliques 80⅜. 4½pCt. Metalliques 70. Bank-Aktien 964. Bank-Int.-Scheine —. Nordbahn 171½. 1854er Loose 107. National-Anlehen 81¾. Staats-Eisenbahn-Aktien 277½. Credit-Aktien 201½. London 10, 14½. Hamburg 77¼. Paris 123¼. Gold 8½. Silber 6¼. Elisabet-Bahn 100⅛. Lombard. Eisenbahn 91¼. Theiß-Bahn 100⅛. Centralbahn —.

Frankfurt a. M., 29. Oktober, Nachm. 2½ Uhr. Leichte Abrechnung. Fonds und Aktien höher.

Schluß-Course: Wiener Wechsel 111⅝. 5pCt. Metalliques 74¾. 4½pCt. Metalliques 65⅜. 1854er Loose 100½. Oesterreichisches National-Anlehen 76⅝. Oesterreich.-Französ. Staats-Eisenb.-Aktien 309½. Oesterreich. Bank-Antheile 1081. Oesterreich. Credit-Aktien 180. Oesterr. Elisabetbahn 195¼. Rhein-Nahe-Bahn 82¾.

Hamburg, 29. Oktober, Nachm. 2 Uhr. Matte Stimmung.

Schluß-Course: Oesterreich. Loose —. Oesterr. Credit-Aktien 101¼. Oesterreich. Eisenbahn-Aktien —. Vereinsbank 99½. Norddeutsche Bank 90. Wien —.

Hamburg, 29. Oktober. [Getreidemarkt.] Weizen loco kaum preishaltend, ab auswärts Frühjahr flau. Roggen loco unverändert, ab auswärts Frühjahr sehr flau. Oel pro Herbst 25¼, pro Frühjahr 26⅝. Kaffee flau.

Telegraphische Nachrichten.

Potsdam, 29. Oktober. In der hier stattfindenden General-Versammlung der berlin-potsdam-magdeburger Eisenbahn wurden die von der Direktion vorgeschlagenen Abänderungen der §§ 45, 46, 47, 58 und 59 der Statuten nach lebhafter Debatte mit Majorität angenommen. Das Stimmenverhältniß stellte sich dabei ungefähr 843 zu 321 Stimmen. Besonders lebhaft war die Debatte wegen der 12jährigen Wahl des Direktorii, doch wurde auch diese mit 1043 gegen 150 Stimmen beschlossen.

Paris, 29. Oktober, Morgens. Der heutige „Constitutionnel" spricht in einem René unterzeichneten Artikel die Meinung aus, der bevorstehende Kongreß werde den Wünschen des moldauischen und des wallachischen Divans, wie der Integrität der Türkei und dem europäischen Gleichgewichte Rechnung tragen. Die Mächte würden, indem sie abermals Uebereinstimmung zeigen, in dieser Frage Beschlüsse fassen, welche alle Interessen schonen.

Marseille, 27. Oktober. Nach Berichten aus Bombay 3ten fing der Sturm auf Delhi am 14. mit einer furchtbaren Kanonade an; bald waren 3 Thore eingeschossen und es entspann sich ein blutiger Straßenkampf, der erst am 20. mit der Einnahme der Stadt endigte, nachdem es mittlerweile den meisten Einwohnern und dem Gros der Rebellen-Armee gelungen war, sich aus der Stadt zurückzuziehen. Die „Bombay-Times" giebt den Verlust der Engländer an Todten und Verwundeten auf 40 Offiziere und 600 Soldaten an. Briefe über Madras fügen bei, daß es den Truppen in Delhi an Lebensmitteln fehlt. — Der König der Insurgenten lagert 6 Meilen von Delhi entfernt und General Wilson ist auf seine eigenen Streitkräfte beschränkt, denn das Eintreffen des General Havelock zu Delhi bestätigt sich nicht. Dieser General überschritt am 19 den Ganges auf dem Wege nach Lucknow und beabsichtigte erst nach Befreiung dieses Platzes Verstärkungen vor Delhi zu führen, wenn die bewaffnete Menge im Königreich Audh ihm den Weg nicht versperrt. — Das 21. Regiment zu Bombay wurde zu Kurrachée entwaffnet, weil eine Verschwörung entdeckt worden war. 18 Rebellen wurden hingerichtet, die Uebrigen deportirt. — Pendschab in ruhig. — Die Provinz Behar ist desorganisirt. — Die Insurgenten plünderten Gya. — General Campbell schickte ihnen 5000 Engländer entgegen.

Preußen.

Berlin, 29. Oktober. [Amtliches.] Der Maschinenmeister Friedrich Carl Christoph Graef zu Bromberg ist zum kgl. Eisenbahn-Maschinenmeister ernannt worden.

Se. Majestät der König haben allergnädigst geruht: Dem Oberst-Lieutenant Frhrn. v. Bergh im Garde-Reserve-Infanterie-Regiment die Erlaubniß zur Anlegung des von des Kurfürsten von Hessen k. Hoheit ihm verliehenen Kommandeur-Kreuzes zweiter Klasse mit Schwertern am Ringe vom Wilhelms-Orden zu ertheilen.

Bei der heute fortgesetzten Ziehung der 4. Klasse 116. königlicher Klassen-Lotterie fielen 2 Gewinne zu 5000 Thlr. auf Nr. 44,221 und 70,502. 8 Gewinne zu 2000 Thlr. auf Nr. 3572. 4220. 7989. 55,685. 65,189. 67,475. 90,358 und 91,466.

38 Gewinne zu 1000 Thlr. auf Nr. 246. 716. 1022. 1701. 2580. 4167. 12,207. 13,845. 14,662. 15,449. 18,074. 19,442. 24,520. 25,779. 27,740. 30,338. 36,024. 37,654. 39,075. 41,489. 42,268. 42,318. 45,438. 47,969. 48,777. 50,347. 50,490. 50,886. 54,810. 54,886. 57,111. 59,266. 61,229. 69,516. 70,042. 81,168. 91,309 und 94,641.

45 Gewinne zu 500 Thlr. auf Nr. 1948. 3145. 4476. 6671. 6934. 9023. 11,006. 16,066. 16,832. 17,180. 18,993. 19,059. 21,413. 27,010. 29,280. 31,726. 36,025. 38,569. 39,076. 40,743. 43,868. 47,114. 53,611. 55,084. 56,841. 57,036. 60,180. 61,093. 63,429. 65,381. 70,967. 72,294. 72,313. 73,673. 73,784. 74,224. 75,528. 76,292. 77,339. 78,209. 83,050. 84,261. 84,393. 88,829. und 90,811.

73 Gewinne zu 200 Thlr. auf Nr. 1207. 1240. 1528. 3995. 5064. 5625. 7098. 7352. 7685. 9521. 10,165. 10,211. 14,931. 16,569. 17,176. 18,070. 18,083. 18,666. 21,701. 21,722. 23,025. 23,911. 24,017. 26,143. 26,450. 27,917. 28,139. 28,724. 29,688. 33,564. 34,493. 34,658. 34,835. 34,871. 34,909. 35,313. 36,514. 38,504. 39,477. 41,130. 43,819. 46,054. 46,522. 47,412. 48,298. 55,906. 56,066. 56,779. 56,847. 59,471. 60,586. 61,014. 61,318. 61,319. 61,662. 61,902. 64,284. 68,888. 69,327. 69,629. 72,533. 72,629. 73,505. 74,326. 75,573. 78,427. 82,295. 86,058. 90,884. 91,477. 93,402. 93,910 und 94,811.

[Ziehung vom 27. Oktober.] 129 Gewinne zu 100 Thlr. Nr. 867 2077 2113 2636 3893 4351 4740 5630 6460 6620 6675 7180 7482 7652 10243 11035 11198 12073 12309 13070 13512 13948 14043 15112 15359 17494 17678 18223 18972 19283 20047 20261 21512 22688 23738 24340 24629 25155 25658 25874 27334 28015 28340 28488 28726 28806 30827 32012 33465 36460 37849 38936 39039 39671 40311 41146 41217 41390 41474 42591 43219 43315 43378 43501 44151 45299 46849 47808 48115 48636 49173 49464 49620 51302 51390 51660 52365 56508 57022 58172 58212 58263 58303 59318 59337 59565 59803 60298 61369 63223 64932 65925 66730 66903 67468 68539 70344 70519 70590 70782 71442 72667 73370 74087 74806 75379 76569 77541 78710 79115 80060 80207 80293 80735 80964 82633 82709 83115 84211 85055 85670 88018 89849 90172 93602 93757 93864 94515 94817.

Gewinne zu 70 Thlr.: 42 71 229 274 365 372 457 528 549 590 654 659 675 693 771 883. 1036 61 80 124 136 138 197 267 296 431 448 453 692 705 740 746 773 782 833 914 924 957. 2018 59 100 139 155 182 223 285 336 463 693 709 786 938 941 956 962 986. 3011 111 136 158 197 220 264 284 287 293 319 330 414 433 443 622 675 781 787 789 791 897 907. 4073 78 122 275 276 407 520 523 528 597 752 794 902 945 947 957. 5001 93 116 124 283 300 371 413 415 510 533 554 563 603 618 687 696 697 827 829 865 933. 6018 49 83 268 293 317 363 483 521 548 745 800 857 878 901 944 955. 7003 63 132 150 236 303 313 487 511 551 574 588 596 599 629 636 703 771 805 845 885 903. 8014 16 162 277 301 317 524 532 538 541 576 677 686 724 735 739 778 872 884 917 936 959. 9091 107 138 203 434 482 627 681 806 819 871 928.

10012 13 70 83 85 133 167 231 275 292 353 465 481 491 562 619 662 698 709 871. 11051 65 127 148 209 226 259 420 422 455 460 533 545 580 768 896. 12006 133 174 199 224 231 235 245 407 514 599 766 792 864 868 907 908. 13003 84 120 250 287 370 380 394 498 502 520 527 540 581 608 761 781 838 843 930 937 947 979. 14005 8 31 129 148 155 176 187 222 317 461 527 621 641 759 798 810 897 907 908 960 991. 15022 122 138 168 275 280 316 373 432 435 441 604 642 653 752 764 826 969. 16000 18 128 161 248 371 478 493 537 549 568 616 632 633 634 679 688 728 810 833. 17197 248 296 309 387 391 486 504 592 596 654 693 700 708 756 786 856 903 914 981 983. 18040 100 159 207 327 459 481 484 491 526 715 780 781 806 835 904. 19045 58 95 113 128 278 341 336 435 450 696 706 738 777 789 797 802 834 856 881 965 983.

20015 37 38 124 136 180 209 216 237 258 319 335 379 393 418 452 472 571 582 663 669 674 720 786 789 841 874 920 969. 21176 194 204 350 385 549 567 617 673 714 836 888 938. 22002 24 29 66 119 130 192 195 256 306 353 361 395 405 419 469 476 506 535 642 655 681 805 957 962 995. 23189 197 279 328 384 819 986 996. 24096 237 243 347 436 494 544 553 571 576 587 589 727 732 760 789 851 990. 25036 83 134 143 173 176 348 351 354 436 456 692 664 720 834 903 906 925. 26022 48 92 132 160 182 210 246 266 279 298 486 308 388 507 516 577 751 796 800 861 872 989 998. 27451 464 524 616 638 653 689 819 958 988. 28175 194 241 375 413 544 616 635 638 914 929. 29049 52 116 163 272 274 306 404 418 601 723 888 959.

30040 190 284 312 343 445 522 534 596 761 795 796 852 872 955 969 970 980. 31007 53 112 192 218 219 272 273 324 352 393 442 464 560 633 698 773 827 903. 32047 65 122 201 248 258 325 338 374 520 669 670 672 778 831 867 868 871 880 891 911 926 972. 33074 86 137 370 447 575 600 607 619 620 666 684 840 860 907 909. 34022 30 61 126 128 136 246 256 342 367 426 570 573 602 670 676 793 828 947. 35044 120 113 438 543 583 591 625 684 712 748 770 832 874 939 954 979. 36083 125 231 259 341 432 452 503 558 562 640 724 742 747 766 799 879 949 978. 37107 153 208 313 428 474 558 569 586 618 684 691 748 859 979. 38013 15 26 69 104 203 217 235 285 401 458 542 629 681 717 734 918. 39118 153 249 282 339 342 399 560 667 703 708 779 794 821 830 866 963 969 972 982.

40008 14 41 126 192 235 266 290 294 320 414 537 586 658 726 911 981. 41020 54 84 85 126 136 171 226 259 401 514 567 589 650 783 793 802 848 959 973 979 987. 42044 222 271 324 344 375 387 397 463 531 556 619 645 718 800 875 985. 43136 262 347 409 540 657 843 879 969 990. 44042 60 146 164 323 328 356 452 502 509 527 528 544 571 578 604 625 627 735 747 752 849 916 971 998 999. 45129 182 229 338 488 501 553 619 627 672 677 688 713 748 949 990 994. 46020 36 63 86 95 104 123 151 152 213 269 282 342 357 593 634 639 671 759 852 927 970. 47010 93 135 228 258 447 482 607 619 792 865 915 951. 48036 47 82 151 266 324 344 388 437 451 538 738 822 870 890 943 966. 49012 99 109 124 215 218 252 272 313 322 327 328 391 428 472 475 552 562 579 626 631 685 791 966.

50002 37 161 288 304 462 618 627 647 660 896 986. 51038 39 164 223 340 342 381 384 443 468 519 521 536 538 558 702 784 854 892 906. 52014 18 34 35 98 167 249 252 275 318 534 558 566 620 770 863 887 908 931 965. 53006 165 239 272 296 384 415 430 458 501 543 586 619 627 679 717 725 784 813 828 838 851. 54050 70 298 361 433 448 472 508 571 640 662 663 676 738 798 846 882 904 994 997. 55073 145 182 246 298 361 365 422 442 632 731 768. 56043 93 117 170 209 268 288 329 333 477 547 570 664 838 900 922 962. 57051 72 152 156 320 355 403 464 520 524 641 644 658 665 698 720 753 779 817 956 977. 58203 287 302 462 524 589 604 620 635 666 719 829 845 931 951. 59018 45 162 235 298 316 409 546 554 573 597 600 742 805 825 958 984.

60059 22 119 126 315 445 452 522 551 611 759 795. 61040 102 151 161 193 260 471 567 576 590 701 710 818 848 857 884 910 973 974 986. 62060 92 101 136 143 186 265 297 305 317 392 412 518 526 607 685 711 780 795 816 833 847 873 876 913. 63033 116 204 304 360 415 523 569 577 615 654 655 798 811 888 920 988. 64034 52 60 125 164 344 413 460 469 592 647 677 716 742 910 929 987 995. 65004 136 168 299 311 362 396 403 416 450 489 594 636 759 795 974 994. 66071 102 229 286 345 352 491 598 614 618 636 647 661 778 828. 67001 136 145 195 252 317 319 367 400 510 609 624 686 797 804 855 954 956 968. 68001 35 36 60 174 332 417 464 648 699 715 854 907 919 920 925. 69004 37 157 203 292 432 433 460 464 520 598 615 694 717 798 807 816 820 834 837 854 925.

70090 195 362 402 421 442 486 492 577 584 692 702 830 950. 71033 207 244 272 277 279 390 393 510 585 630 678 701 746 778 790 821 807 895 943 985. 72030 231 301 327 366 393 485 504 515 539 542 659 664 695 696 731 780 833 861 867 895 935 936. 73076 90 161 166 168 194 196 313 341 361 433 546 574 606 656 679 706 824 900 921 930 938. 74056 116 226 233 245 255 333 336 348 355 363 428 440 523 601 608 751 756 771 781 918 985. 75241 279 351 476 525 665 690 837 909 999. 76025 50 52 156 195 354 427 447 462 470 579 632 660 734 743 769 967. 77104 110 116 231 235 338 413 603 664 695 708 712 737 769 858 865 867 934 959 962 986. 78056 101 140 192 264 340 367 403 433 465 568 592 629 654 664 762 846 873 907 934 980. 79002 36 71 266 290 360 374 399 405 457 582 721 758 770 775 884 929 961.

80003 27 95 312 316 319 345 374 417 457 465 519 530 555 611 681 695 721 722 766 806 856 908 913 971. 81006 57 111 379 532 579 589 667 694 711 746 791 793 827 866 926 930. 82098 114 171 249 340 355 504 509 525 544 574 585 599. 83000 45 52 56 61 117 152 188 233 482 576 632 636 648 691 723 868 924 980. 84069 257 344 413 509 541 601 608 617 640 715 751. 85025 176 229 236 392 431 529 567 618 639 686 719 843. 86123 137 217 240 265 307 333 433 486 489 642 652 681 730 939 981. 87016 49 136 152 219 340 390 406 559 611 659 801 856 885 895. 88035 46 120 220 291 338 342 354 363 369 477 622 677 738 743 815 909 969. 89000 100 248 412 481 493 500 568 583 589 649 660 772 934.

90026 82 98 254 277 285 330 384 519 611 804 810 813 925 968 984. 91139 250 333 392 556 579 587 594 723 840. 92132 169 308 394 399 468 478 488 543 553 622 774 816 841 961. 93058 126 178 185 306 351 381 468 478 530 547 559 650 748 760 987. 94070 85 125 161 255 280 296 347 481 519 520 525 558 571 654 668 706 785 864 878 887 925.

(B. B. Z.)

Berlin, 29. Oktober. [Vom Hofe.] Die Uebersiedelung des königl. Hoflagers vom Schlosse Sanssouci nach Charlottenburg wird, wie man vernimmt, Ausgangs nächster Woche erfolgen. — Se. königl. Hoheit der Prinz von Preußen traf heute Morgen 8½ Uhr, in Begleitung des Adjutanten Major Grafen v. d. Goltz, des Obersten v. Manteuffel, vom Schlosse Sanssouci hier ein und machte darauf Sr. königl. Hoheit dem Admiral Prinzen Adalbert, Höchstwelcher heut sein 46. Geburtsfest feiert, einen Gratulationsbesuch; ebenso Ihre königl. Hoheiten der Prinz Friedrich Wilhelm und der Prinz Karl, Hochstwelche um 10¾ Uhr von Potsdam nach Berlin gekommen waren; ferner der Prinz Friedrich, der Prinz Georg, der Prinz Friedrich von Hessen und andere fürstliche Personen. Die offizielle Gratulation hatte Se. königl. Hoheit der Prinz Adalbert abgelehnt. Se. königl. Hoheit der Prinz von Preußen begab sich darauf in's Palais und arbeitete um 10 Uhr mit dem Kriegsminister Grafen Waldersee, dem Obersten v. Manteuffel, dem General v. Neumann ꝛc.; später nahm Se. königl. Hoheit, wie man vernimmt, den Vortrag des Hrn. Minister-Präsidenten entgegen und empfing darauf in dessen Beisein den neuen Vertreter der ottomanischen Pforte am hiesigen Hofe, Ishan Bey, der die Ehre hatte, seine Kreditive zu überreichen. Um 2 Uhr Nachmittags begab sich Se. königl. Hoheit der Prinz von Preußen nach Schloß Sanssouci zurück. — Se. königl. Hoheit der Prinz Friedrich Wilhelm fuhr heut Vormittag durch den Thiergarten, besichtigte dann in der Stadt das neue Palais und begab sich um 2 Uhr wieder nach Sanssouci zurück.

Die Fregatte „Thetis" hat bereits gestern Danzig verlassen und die Fahrt nach Havre u. s. w. angetreten.

Gestern Abend verstarb hierselbst in dem Alter von 77 Jahren der Wirkl. Geh. Ober-Justizrath a. D. Dr. Simon, nachdem derselbe sich schon seit längerer Zeit leidend befunden hatte. (Zeit.)

Berlin, 29. Oktober. Die „Frankf. Postztg." sieht sich in einem „Vom Main" datirten Artikel veranlaßt, der Nachricht zu widersprechen, daß der preußische Bundestagsgesandte am vergangenen Montage den Befehl erhalten habe, die Mitwirkung des Bundes für die deutschen Herzogthümer ungesäumt anzurufen. Sie sagt: „Es war uns schon länger bekannt, daß der kgl. preußische Bundestagsgesandte die Weisung hatte, sich mit dem k. k. Bundespräsidialgesandten über die Vorlage der Angelegenheit der Herzogthümer in Benehmen zu setzen, und die dahin zielende Weisung, die den Verabredungen zwischen den Kabinetten von Wien und Berlin bei den letzten in Kopenhagen gethanen diplomatischen Schritten entsprach, fiel in eine der Uebernahme der Regierung durch den Prinzen von Preußen vorausgegangene Zeit. Wir denken genau unterrichtet zu sein, wenn wir behaupten, daß der preußische Gesandte vor der Wiedereröffnung der Bundesversammlung, also vor dem 21. d. Mts., wo die erste Sitzung stattfand, der er beiwohnte, bereits im Besitze jener Instruktion gewesen ist. Bekanntlich sind die Regierungsgeschäfte erst am 23. Okt. Sr. königl. Hoheit dem Prinzen von Preußen übertragen." — Das Thatsächliche ist, daß allerding schon während der Anwesenheit des Herrn von Bismarck-Schönhausen in Berlin die betreffende Instruktion festgestellt, sowie die damit in Verbindung stehende Cirkulardepesche an die deutschen Regierungen ausgefertigt wurde. Da aber während der Krankheit des Königs die Staatsgeschäfte ruhten, so konnte jenen Akten erst die noch fehlende Sanktion ertheilt werden, als der Prinz von Preußen die Stellvertretung übernahm. Hiernach berichtigt sich von selbst die angebliche Berichtigung des frankfurter Blattes. Die betreffende Weisung ging in der That erst am Montage ab und gleichzeitig wurde die Cirkulardepesche expedirt, die immerhin schon um einige Tage früher datirt sein mag. Was die noch weiter folgenden Bemerkungen der „Frankf. Postzeitung" betrifft, so ist hinreichend bekannt, daß unsere Regierung dringend wünscht, den betreffenden Antrag gemeinsam mit der österreichischen einzubringen, obwohl sie im Falle einer Ablehnung von Wien her auch für sich allein vorschreiten würde. Die „Postztg." zweifelt übrigens nicht, daß Oesterreich sich der Absicht Preußens anschließen werde, und hebt schließlich hervor, daß, nachdem jetzt der Entschluß der preußischen Regierung der Oeffentlichkeit übergeben worden, damit die Brücke zu diplomatischen Rückzügen abgebrochen sei ꝛc. (N. Z.)

Berlin, 29. Okt. Auf Spezialordre Sr. Majestät des Königs ist jetzt die Errichtung zweier neuer katholischer Pfarrsysteme in der Provinz Brandenburg genehmigt und zu diesem Behufe einer kirchlichen Concentration der in den landräthlichen Kreisen Kottbus, Kalau, Luckau

und Spremberg lebenden katholischen Glaubensgenossen zu Kottbus und der in den Kreisen Landsberg, Friedeberg und Soldin lebenden zu Landsberg a. d. W. die Anerkennung von Staats wegen unter Beilegung der Korporationsrechte ertheilt worden.

— Wir müssen dem „Dresd. Journal" die Vertretung einer Nachricht überlassen, die ihr aus Frankfurt zugeht. Der dortige Korresp. des Journals will wissen, daß der frühere preußische Finanz-Minister v. Rabe an Stelle des Hrn. Heß zum Direktor der beiden darmstädter Banken designirt sei.

— Die k. Direktion der oberschl. Eisenbahn-Gesellschaft ermäßigt, wie wir eben erfahren, vom 1. Novbr. ab den Tarif für Transporte oberschlesischer Steinkohlen nach den Stationen Reisen bis Posen der Breslau-Posener, und nach sämmtlichen Stationen der Stettin-Posener Eisenbahn, in welchen auch die Station Kosel als Versandt-Station aufgenommen ist. (B. u. H.-Z.)

Danzig, 26. Oktober. Der „Spen. Ztg." zufolge ist das auf der Weichsel coursirende Dampfboot „Weichsel", dem Spediteur Rosenthal in Bromberg gehörig, in der Nacht vom 23. zum 24. d. M. unfern Mewe aus noch nicht ermittelter Ursache bis auf den Spiegel abgebrannt. Menschenleben sind dabei glücklicherweise nicht zu Grunde gegangen, da das Dampfboot kein Personen-, sondern nur ein Frachtschiff ist, und die aus 4 Mann bestehende Mannschaft sich rechtzeitig gerettet hat.

Deutschland.

Karlsruhe, 24. Oktober. Heute ist eine allerhöchste Ordre erschienen, wodurch die Aufstellung des nach den Bestimmungen der Kriegsverfassung des deutschen Bundes zur Vervollständigung des großherzoglichen Armee-Corps noch fehlenden dritten Füsilier-Bataillons in der Stärke der beiden bestehenden Füsilier-Bataillone befohlen wird. (Karlsr. Z.)

Gotha, 28. Oktober. Unsere Stadt ist durch die Kunde von dem in der verflossenen Nacht erfolgten Ableben des Hofraths Bernhard Perthes, des Chefs des weltbekannten geographischen Instituts, auf das Schmerzlichste berührt worden. Das Nervenfieber, das leider schon mehrere Opfer hier gefordert, hat auch ihn, einen kräftigen, blühenden Mann von 36 Jahren, nach nicht langem Krankenlager dahin gerafft.

Von der Eider, im Okt. Die telegraphisch hierher gelangte Nachricht, daß Preußen die holsteinische Angelegenheit an den deutschen Bund bringt, hat den freudigsten Eindruck gemacht. Das letzte dänische Cirkular erhält damit die ihm gebührende Antwort. Die Sprache des Cirkulars zeigt den dänischen Uebermuth klar genug; heißt es doch darin unter anderem: die Revolutionäre und Rebellen von 1848 in den Herzogthümern wären die einzigen in Europa, die nicht gezüchtigt worden wären! Dieser wenig aufrichtige Seitenhieb war denn doch in einem Augenblicke, wo man sich dem Auslande gegenüber den Anschein der Nachgiebigkeit und Mäßigung gab, wahrhaft unerträglich. Das kopenhagener Kabinet rechnete darauf, daß die deutsche Langmuth unerschöpflich wäre. Der preußische Antrag in Frankfurt, dem die österreichische Unterstützung nicht entgehen wird, liefert den Beweis, daß sich Dänemark diesmal geirrt hat. (Köln. Ztg.)

Großbritannien.

London, 27. Okt. [Verhaftung englischer Ingenieure.] Vor etwa sieben Jahren — sagt die „Times" — hat der gegenwärtige Premier seinen berühmten Satz über die Rechte, die der britische Unterthan im Auslande auf den Schutz seiner Regierung hat, ertönen lassen. Des reisenden Briten Wahlspruch sollte heißen: Civis Romanus sum! Dies war die glänzendste Stelle in einer großartigen Standrede, und wir erinnern uns noch sehr wohl, welche Sensation sie in ganz Europa hervorgerufen hat. Aber wie es oft geht, das große Prinzip ist mehr durch Worte als Thaten zur Geltung gebracht worden. In diesem Augenblick sind zwei Engländer in der Lage, den Schutz ihrer Regierung beanspruchen zu müssen; der Fall ist so haarsträubend, wie uns je einer zu Ohren kam. Unter der Bemannung des Dampfers Cagliari, dessen Schicksal bekannt ist, und die seit Anfang Juli in einem neapolitanischen Gefängniß in Ketten schmachtet, befinden sich auch zwei englische Ingenieure. Sie waren in der That und Gedanken vollkommen unschuldig. Sie sind jetzt, wie man hört, bei der Behandlung, die ihnen zu Theil wird, in solcher Verzweiflung, daß einer sich Hand an sich zu legen suchte. Die britische Regierung ist, wie es scheint, so weit eingeschritten, daß sie Alles Mögliche zur Erleichterung ihrer Lage zu thun befahl, allein vergebens — weder der britische Konsul noch ein anderer Freund erhielt die Erlaubniß, sie zu besuchen, und das Geld, mit dem man sie im Gefängniß unterstützen wollte, ist zurückgestellt worden. Man kann freilich nicht sagen, daß sie nicht als ihre Leidensgenossen schlechter behandelt werden, weil sie Engländer sind. Nun, hier ist eine Veranlassung zu jener Intervention, die so laut als berechtigt proklamirt wurde, als Don Pacifico und Mr. Finlay im Auslande zu Schaden kamen. Hier haben wir zwei Männer, die einem ehrlichen Berufe folgen, einer Beschäftigung, welche viele Engländer nach dem Süden Europas zieht; sie haben nichts verbrochen; es sind weder Verschwörer noch Helfershelfer einer Verschwörung. Sie werden mit dem Rest der Schiffsleute von einem bewaffneten Haufen übermannt, der sie gebunden in den Schiffsraum wirft und das Fahrzeug zu seinen eigenen Zwecken mißbraucht. Es wird aufgebracht, und die neapolitanische Regierung behandelt Alle am Bord wie Hochverräther. Sie werden eingekerkert, beladen und können Monate lang weder einen Freund noch ihren Konsul sehen. Wenn man ein solches Verfahren ohne Einmischung hingehen läßt, dann möge man nie wieder mit dem Schutz Englands prahlen!

London, 27. Oktober. Gestern kam mitten in London der Fall vor, daß ein 11jähriger Knabe von einem bengalischen Tiger, der einer wandernden Menagerie während des Transports entsprang, angegriffen und furchtbar zerfleischt wurde, so daß wenig Hoffnung für sein Aufkommen vorhanden ist. Der Tiger wurde nur mit großer Mühe von seinem Opfer weggerissen und in seinen Käfig zurückgebracht.

Afrika.

Seiner Zeit ward auch in diesen Blättern mitgetheilt, daß ein unter den Kaffern aufgetretener falscher Prophet Umhlakazi den Kaffern geboten, all ihr Vieh zu schlachten und das Feld nicht zu bestellen, indem ihnen Alles auf übernatürliche Weise in reichlicherem Maße ersetzet werden würde; die meisten Häuptlinge hatten sich durch diesen Lügen-Propheten bethören lassen. Die unausbleibliche Folge hiervon, die schrecklichste Hungersnoth, ist, wie zu erwarten, eingetreten. In langen Zügen ziehen die ausgehungerten, fahlen Gestalten, mit hohlen Augen, schlotternden Knien, nur Haut und Knochen, nach der Kolonie, um dort Arbeit zu suchen. So sind die sonst so blühenden Länder der früher mächtigen Häuptlinge Umhala und Sandili durch die Hungersnoth fast ganz menschenleer geworden; nur bei dem Häuptling Zois, welcher durch den Lügen-Propheten sich nicht hat bethören lassen, ist noch Vieh erhalten und ist das Feld bestellt worden. Bei ihm befindet sich ein Missionär der berliner Missions-Gesellschaft, welcher die erschütterndste Beschreibung des ihm umgebenden Elendes machte. „Längs dem hier vorbeiziehenden Wege", schreibt er, „liegt Alles voll armer Heiden, meist schon so ausgehungert, daß sie kaum mehr verständliche Laute von sich geben können; wer nicht mehr laufen kann, verfällt dem Hungertode, und die alten Männer und Greisinnen lassen sie erbarmungslos liegen. Gestern hörte ich, daß eine Mutter ihr etwa einen Monat altes Kind hinter ein Gebüsch geworfen; ich eilte hin, aber kam zu spät; die eben so ausgehungerten Hunde schienen das hilflose Würmchen gefressen zu haben. Ich bin zuweilen von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang unter diesen Unglücklichen, belehre sie, will trösten; aber, lieber Gott! da kommt keine Hilfe, wie im Christenlande. Dieser jammert: Ich muß sterben! Ein Anderer, fast regungslos vor Hunger, stiert mich mit hohlen Augen an und bekennt: Ich bin kein Mensch! Ein Anderer murmelte: Ich bin schon verhungert. Der Jammer ist unbeschreiblich rc." In der That ein entsetzliches Bild. — Was das Zulu-Land betrifft, so berichteten wir neulich von dem blutigen Kriege zwischen den beiden Söhnen des Königs Umpanda, in welchem der jüngere getödtet wurde, und von dem fortgesetzten Kampfe zwischen dem Vater und dem älteren Sohne. Es sollten in diesem Kriege gegen 60,000, oder, wie andere Berichte lauten, gegen 100,000 Zulus umgekommen sein. Zufolge neuerlich eingegangener Nachrichten rüsten sich der König Umpanda und sein Sohn Kutschmaga abermals zu einem ernsten Kampfe. Beide haben den Ihrigen die Ordre ertheilt, sich schlagfertig zu halten; und es soll der Kampf an der Inkela (dem Grenz-Flusse von der Natal-Kolonie) ausgefochten werden. (N. Pr. Z.)

⚲ **Breslau**, 30. Oktober. In Bezug auf die so hart bedrohte Elisabetkirche können wir die beruhigende Meldung machen, daß bis jetzt kein weiterer Unfall sich ereignet hat. Man trifft mit möglichster Energie die geeigneten Maßregeln, um weiterem Einsturze der Südseite des Mittelschiffs vorzubeugen. Die angrenzenden Straßen sind noch gegen jedes Fuhrwerk gesperrt, um Erschütterungen (durch schwere Lastwagen rc.) zu vermeiden. Wie Personen, die in der Geschichte unserer Stadt erfahren sind, wissen wollen, sollen die beiden Pfeiler, die gestern in Trümmer gefallen sind, schon einmal im 16. Jahrhundert eingestürzt seien

Berichtigung. In dem Artikel des heutigen Morgenblattes, den Unfall in der Elisabetkirche betreffend, ist zu lesen: Die jedoch für den Augenblick keinen zweckmäßigeren Rath zu ertheilen wußten rc. rc.

Breslau, 30. Oktober. [Sicherheitspolizei.] Gestohlen wurde einem Herrn, angeblich während seines Verweilens in einer am Markte belegenen Restauration, eine eingehäusige goldene Ankeruhr, mit Patentglase und goldener Panzerkette mit emaillirtem Schieber, im Werthe von zusammen 70 Thlr.

[Unterschlagung.] Am 28. d. M. hat sich ein hiesiger Handlungs-Lehrling nach Unterschlagung eines Geldbriefes mit 1202 Thlr., in Begleitung eines hiesigen Graveur-Lehrlings heimlich von hier entfernt.

[Aufgreifen eines entwichenen Strafgefangenen.] Am 28. d. M. Abends ist hierorts auf dem Dominikanerplatze ein am 23. d. M. aus der Strafanstalt zu Brieg entwichener, zu mehrjähriger Zuchthausstrafe verurtheilter hiesiger Tischlergeselle polizeilich aufgegriffen und im Besitz von 21 Ellen neuem weißen Parchent und 1 Paar neuen Parchent-Unterhosen, welche Gegenstände er unzweifelhaft irgendwo gestohlen, betroffen worden. Außerdem führte derselbe auch noch, muthmaßlich zu seiner Vertheidigung, ein Messer, sog. Böttcherschnitzer, in einem Futterale bei sich.

Gefunden wurde ein Schlüssel.

Angekommen: Prinz Puryna mit Gemahlin und Gefolge aus Littauen. Prinz Oppolinski mit Gemahlin, Familie u. Gefolge aus Petersburg. Major v. Lossau aus Neisse. Oberstlieutenant v. Lossau aus Militsch. Major und Bataillons-Kommandeur v. Hackewitz aus Kosel. Major v. Maltitz aus Leobschütz. (Pol.-Bl.)

Berlin, 29. Oktober. Die Regulirungen, die heute schon in großer Ausdehnung ihren Anfang nahmen, gaben der Börse den Anschein einer größeren Belebtheit, als ihr nach dem Umfange der stattgehabten Geschäfte zukam. Im Allgemeinen war die Kauflust, so weit sie nicht durch die Regulirungen unmittelbar erzeugt wurde, schwach, und jedenfalls zeigte sich das Angebot dem Begehr bei weitem überlegen. An Stücken war in allen Effektengattungen eher Ueberfluß als Mangel, ein Umstand, der jedoch in Bezug auf die Gestaltung der Geschäftsverhältnisse nach dem Ultimo heute noch keine Schlußfolgerungen zuläßt. Der Deport war indeß sehr gering, und bei vielen Effekten war eine kaum merkliche Differenz zwischen den Comptant- und den Zeitcoursen. Geld fehlte nicht.

Bank- und Kredit-Effekten verkehrten fast ohne Ausnahme in flauerer Haltung. Diskonto-Komm.-Antheile eröffneten schon ¼ niedriger mit 102¼ und drückten sich auf 101¾, zu welchem Course zeitweise selbst Nehmer fehlten. Am Schluß wurde jedoch wieder 102 bewilligt. Konsortiumsscheine waren zu dem Course von 102 zuletzt nicht mehr zu placiren. Oesterr. Kredit war gegen gestern durchschnittlich ein wenig höher. Der Anfangscours, der den gestrigen Schlußcours um ¾ % überstieg, behauptete sich indeß nicht. Man schloß mit 96¾, also nur ½ % höher als gestern. Darmstädter blieben durchgängig ¼ unter dem gestrigen Course und schlossen mit 93¾, nur vorübergehend wurden sie auch zu 94, Einzelnes auch zu 94¼ gehandelt. Dessauer leisteten bei einem ziemlich regen und belebten Verkehr, unterstützt von den ziemlich bedeutenden Deckungskäufen, dem heute wieder verstärkter auftretenden Angebot festeren Widerstand, und verkehrten durchschnittlich ½ % höher. Vollgezahlte gingen von 55 zwar auf 54 zurück, schlossen aber wieder 54½, und blieb zu diesem Course Frage; Quittungsbogen handelte man von 67 bis 66¼ abwärts und suchte sie zuletzt mit 66½.

Andere Bankpapiere waren fast ohne Umsatz, und mit Ausnahme der koburger, deren gestern von uns mitgetheilter Abschluß allerdings konstatirt, daß der Cours unter den Werth der Aktie herabgedrückt, sämmtlich billiger und offerirt. Koburger wurden 2¼ besser mit 72½ gehandelt und waren später unter 75 kaum zu erlangen. Dagegen war für preuß. Bankantheile kaum 146¼, also ¾ weniger, zu bedingen. Schles. Bankantheile drückte man bis 75, also um 2½ %. Jassyer blieben 1 % billiger mit 96 offerirt, braunschweiger waren ¾ billiger mit 114 in kleinen Posten im Handel, dazu aber nur selten anzubringen, und berl. Handelsgesellschaft gingen um ¾ % auf 79½ zurück.

Eisenbahn-Aktien waren durchgängig angeboten, und fehlten für die größte Zahl der Devisen Käufer. Auch bei österreichischen Staatsbahn-Aktien stellte sich heute noch merklicher als in den letzten Tagen die Abnahme des früheren Stückenmangels heraus. Per Ultimo wurde zu den gestrigen Coursen zu 157 und 156½ gehandelt; ein einzelner Posten zu 157½. Der größte Theil der Abschlüsse waren Prämiengeschäfte, und waren namentlich zu 161 oder 3 Rückprämie vielfach Käufer. Oberschlesische verkehrten fast allein einigermaßen belebt. Mit Ausnahme von Lit. B., für die sich der Cours von 128 behauptete, waren aber Abgeber für sie zahlreich vorhanden, und ging der Cours von Lit. A. und C. um ½ % auf 137½ und 126 zurück. Koseler blieben mit 46 offerirt, brieg-neisser mit 69¼. Potsdamer gingen ½ % zurück, schlossen aber wieder ¼ besser mit 134¾. Stargard-Posener blieben fest auf 92. Freiburger waren fast die einzigen, bei welchen mit dem Angebot eine höhere Preisforderung Hand in Hand ging. Unter 116¼ wurden alte, unter 105½ junge nicht leicht abgegeben. Für Rhein-Nahebahn war der Cours von 82¼ leicht zu bedingen. Für oppeln-tarnowitzer wurde zu Anfange ¾ mehr, 67 bezahlt, später war selbst 66½ nicht zu erreichen. Für Nordbahn bot man 45½, doch waren dazu keine Abgeber, für mecklenburger war etwa ¼ mehr (50½) zu machen, doch waren beide Effekten geschäftslos. Für thüringer war ein Auftrag vorhanden, der, obgleich ½ % mehr (123½) geboten wurde, nicht auszuführen war.

Auch in den preußischen Fonds, in den Anleihen wie in den Pfand- und Rentenbriefen, war das Geschäft heute schwach. Die 4½ % Anleihen hielten sich auch nicht auf dem bisherigen Stande; mit Ausnahme der Freiwilligen wurden sie sämmtlich ⅛ niedriger gehandelt. Freiwillige und eben so Prämien-Anleihe waren hingegen ¼ % höher, und Staatsschuldscheine um ⅛ gebessert. Posensche 4% Pfandbriefe gingen ½ % zurück, pommersche Rentenbriefe ¼ %. (B. u. H. Z.)

Industrie-Aktien-Bericht. **Berlin**, 29. Okt. 1857.

Feuer-Versicherungen: Aachen-Münchener 1430 Br. Berlinische — — Borussia — — Colonia 1025 Gl. Elberfelder 200 Br. Magdeburger 400 Br. Stettiner National- 105 Br. Schlesische 102 Br. Leipziger 600 Br. Rückversicherungs-Aktien: Aachener 400 Br. Kölnische 103 Br. Allgemeine Eisenbahn- und Lebensversich. 95 Br. Hagelversicherungs-Aktien Berliner — — Kölnische 102 Br. Magdeburger 52 Gl. Ceres — — Fluß-Versicherungen: Berlinische Land- u. Wasser- 380 Br. Agrippina 128 Gl. Niederrheinische zu Wesel — — Lebens-Versicherungs-Aktien: Berlinische 450 Gl. (excl. Div.) Concordia (in Köln) 109 Br. (excl. Divid.) Magdeburger 100 Br. (incl. Dividende). Dampfschifffahrts-Aktien: Ruhrorter 112½ Br. Mühlh. Dampf-Schlepp- 110 Br. Bergwerks-Aktien: Minerva 86 bez. Hörder Hütten-Verein 125 etw. bez. (excl. Divid.) Gas-Aktien: Continental- (Dessau) 100½ mehr. à 100 bez. u. Gl.

Bei flauer Stimmung waren die meisten Bank- und Credit-Aktien niedriger im Course, Coburger Credit-Aktien fast allein wurden ansehnlich höher bezahlt. — Schlesische Bank-Vereins-Antheile kamen in größeren Posten an den Markt und fanden nur zu bedeutend niedrigerem Course à 75% Nehmer. Schließlich blieb zu etwas höherem Preise Geld, nachdem die Verkaufs-Ordres gänzlich effektuirt worden waren. — Minerva-Bergwerks-Aktien wurden abermals zu niedrigerer Notiz umgesetzt.

Berliner Börse vom 29. Oktober 1857.

Fonds- und Geld-Course.

Freiw. Staats-Anl.	4½	99¼ bz.
Staats-Anl. von 1850	4½	99 bz.
dito 1852	4½	99 bz.
dito 1853	4	93¾ G.
dito 1854	4½	99 bz.
dito 1855	4½	99 bz.
dito 1856	4½	99 bz.
Staats-Schuld-Sch.	3½	82 bz.
Präm.-Anl. von 1855	3½	109¾ bz.
Berliner Stadt-Obl.	4½	— —, 3½ % — —
Pfandbr. Kur- u. Neumärk.	3½	83¾ bz.
Pfandbr. Pommersche	3½	83 bz.
Pfandbr. Posensche	4	97 bz.
Pfandbr. dito	3½	— — —
Pfandbr. Schlesische	3½	84 G.
Rentnbriefe Kur- u. Neumärk.	4	90½ B.
Rentnbriefe Pommersche	4	90 bz.
Rentnbriefe Posensche	4	88⅞ bz.
Rentnbriefe Preussische	4	89¾ B.
Rentnbriefe Westf. u. Rhein.	4	92¼ G.
Rentnbriefe Sächsische	4	91 G.
Rentnbriefe Schlesische	4	91 G.
Friedrichsd'or	—	113⅓ bz.
Louisd'or	—	110¼ bz.
Goldkronen	—	9 Thlr. 6½ Sgr. G.

Ausländische Fonds.

Oesterr. Metall.	5	77¼ bz.
dito 54er Pr.-Anl.	4	103½ bz.
dito Nat.-Anleihe	5	78⅞ bz.
Russ.-engl. Anleihe	5	104¼ G.
dito 5. Anleihe	5	102¼ bz.
do.poln.Sch.-Obl.	4	81¼ etw. bz.
Poln. Pfandbriefe	4	— — —
dito III. Em.	4	88½ bz.
Poln. Obl. à 500 Fl.	4	85 B.
dito à 300 Fl.	5	91 B.
dito à 200 Fl.	—	22¼ G.
Kurhess. 40 Thlr.	—	40 B.
Baden 35 Fl.	—	28½ G.

Actien-Course.

Aachen-Düsseldorf.	3½	81 B.
Aachen-Mastrichter	4	47¾ B.
Amsterdam-Rotterd.	4	— — —
Bergisch-Märkische.	4	80 etw. bz. u. B.
dito Prior.	5	100½ G.
dito II. Em.	5	100½ G.
Berlin-Anhalter	4	127½ bz. u. B.
dito Prior.	4	— — —
Berlin-Hamburger	4	112 B.
dito Prior.	4½	— — —
dito II. Em.	4½	99¾ bz.
Berlin-Potsd.-Mgdb.	4	134¾ bz.
dito Prior. A. B.	4	— — —
dito Lit. C.	4½	96¼ bz.
dito Lit. D.	4½	96¼ bz.
Berlin-Stettiner	4	126 B.
dito Prior.	4½	— —, II.Ser. 84½ B.
Breslau-Freiburger	4	116¼ bz. u. B.
dito neueste	4	105½ B., 105 G.
Köln-Mindener	3½	144 bz. u. B.
dito Prior.	4½	99 B.
dito II. Em.	5	100¾ G.
dito II. Em.	4	— — —
dito III. Em.	4	— — —
dito IV. Em.	4	81¾ B.
Düsseldorf-Elberf.	4	— — —
Franz.St.-Eisenbahn.	5	157à157½à156½ bz.
dito Prior.	3	261 B.
Ludwigsh.-Bexbach.	4	144½ B., 144 G.
Magdeb.-Halberst.	4	— — —
Magdeb.-Wittenb.	4	33 bz. u. B.
Mainz-Ludwigsh. A.	4	— — —
dito dito C.	5	— — —
Mecklenburger	4	50½ etw. bz. u. B.
Münster-Hammer	4	— — —
Neisse-Brieger	4	69¼ bz.
Neustadt-Weissenb.	4½	— — —
Niederschlesische	4	90 bz.
dito Pr. Ser. I. II.	4	89¼ G.
dito Pr. Ser. III.	4	88¼ bz.
dito Pr. Ser. IV.	5	— — —
Niederschl. Zweiga.	4	— — —
Nordb. (Fr.-Wilh.)	4	45½ bz.
dito Prior.	4½	— — —
Oberschlesische A.	3½	137¾ à ½ bz.
dito B.	3½	128 bz.
dito C.	—	126 bz.
dito Prior. A.	4	— — —
dito Prior. B.	3½	— — —
dito Prior. D.	4	84½ G.
dito Prior. E.	3½	74 B.
Oppeln-Tarnowitzer	4	67 bz.
Prinz-Wilh. (St.-V.)	4	— — —
dito Prior. I.	5	— — —
dito Prior. II.	5	— — —
Rheinische	4	86½ bz.
dito (St.) Prior.	4	— — —
dito Prior.	4	— — —
dito v. St. gar.	3½	— — —
Ruhrort-Crefelder	3½	86½ Klgkt. bz.
dito Prior. I.	4½	— — —
dito Prior. II.	4	— — —
dito Prior. III.	4½	— — —
Russ. Staatsbahnen.	—	41½ B.
Stargard-Posener	3½	92 bz.
dito Prior.	4	— — —
dito Prior.	4½	— — —
Thüringer	4	123½ G.
dito Prior.	4½	— — —
dito III. Em.	4½	— —, IV. Ser. — —
Wilhelms-Bahn	4	46 bz.
dito Prior.	4	— — —
dito III. Em.	4½	— — —

Preuss. und ausl. Bank-Actien.

Preuss. Bank-Anth.	4½	146¼ bz.
Berl. Kassen-Verein	4	120¼ G.
Braunschw. Bank	4	114 Klgkt. bz.
Weimarische Bank	4	104⅞ bz.
Rostocker „	4	— — —
Geraer „	4	88 bz. u. G.
Thüringer „	4	80 G.
Hamb. Nordd. Bank	4	89¼ G. (volle)
„ Vereins-Bank	4	99⅞ B.
Hannoversche „	4	100¾ B.
Bremer „	4	115 B.
Luxemburger „	4	— — —
Darmst. Zettelbank	4	91 bz.
Darmst. (abgest.)	4	93¾ à 94 à 93½ b.
dito Berechtigung	—	— — —
Leipz. Creditb.-Act.	4	69¾ à ⅜ bz.
Meininger „	4	81⅝ G.
Coburger „	4	72½ bz.
Dessauer „	4	54¾ à 55¼ à 54½ b.
Jassyer „	4	96 bz. u. B.
Oesterr. „	5	97 à 96½ à ¾ bz.
Genfer „	4	55 B.
Disc.-Comm.-Anth.	4	102½ à 101¾ à 102 bz.
Berl. Handels-Ges.	4	80 bz. u. G.
Preuss. Handels-Ges.	4	90½ B.
Schles. Bank-Verein	4	75 bz.
Minerva-Bergw.-Act.	5	86 bz.
Berl. Waar.-Cred.-G.	4	96 bz.

Wechsel-Course.

Amsterdam	k. S.	143⅛ bz.
dito	2 M.	141⅝ bz.
Hamburg	k. S.	152⅞ bz.
dito	2 M.	150 bz.
London	3 M.	6. 18½ bz.
Paris	2 M.	79⅙ bz.
Wien 20 Fl.	2 M.	95½ bz.
Augsburg	2 M.	102 G.
Breslau	—	— — —
Leipzig	8 T.	99¾ G.
dito	2 M.	98¾ G.
Frankfurt a. M.	2 M.	56. 22 bz.
Petersburg	3W.	98¾ bz.

Berlin, 29. Oktober. **Weizen** loco 50—75 Thlr. — **Roggen** loco 39½—40½ Thlr., 86pfd. 39—40 Thlr. pr. 82pfd. bez., Oktober und Oktober-November 39—39½—39¼ Thlr. bez., Br. und Gld., November-Dezember und Dezember-Januar ebenso, Frühjahr 39¾—40¼—40 Thlr. bez., Br. und Gld., Mai-Juni 41¾—42½—42¼ Thlr. bez. und Gld., 42½ Thlr. Br. — **Hafer**, Oktober und Oktober-November 28 Thlr. Br., Frühjahr 31 Thlr. bez. und Br. — **Rüböl** loco 13½ Thlr. bezahlt, Oktober 13 7/12—13 5/12 Thlr. bez. und Br., 13⅓ Thlr. Gld., Oktober-November 13½—13⅓ Thlr. bez. u. Gld., 13 5/12 Thlr. Br., November-Dezember 13 5/12—13⅜ Thlr. bez. und Br., 13⅓ Thlr. Gld., Dezember-Januar 13½—13 5/12 Thlr. bez., April-Mai 13⅔—13 7/12 Thlr. bez. und Gld., 13⅔ Thlr. Br. — **Spiritus** loco ohne Faß 20¼ Thlr., mit Faß 20⅙ Thlr., Oktober 20¼—20⅙ Thlr. bez., 20¼ Thlr. Br., 20⅛ Thlr. Gld., Oktober-November 20¼—20⅛ Thlr. bezahlt, 20¼ Thlr Br., 20⅛ Thlr. Gld., November-Dezember 20¼—20 5/12 Thlr. bez., 20½ Thlr Br., 20¼ Thlr. Gld., Dezember-Januar 20½—20¾ Thlr. bezahlt und Br., 20½ Thlr. Thlr. Gld., Januar-Februar 21 Thlr. Br., 20¾ Thlr. Gld., April-Mai 22—21¾ Thlr. bezahlt und Gld., 22 Thlr. Br.

Weizen geringe Qualität unbeachtet. — Roggen fest und besser bezahlt, schließt etwas ruhiger. — Rüböl nachgebend. — Spiritus eröffnete niedriger, schließt etwas fester.

Stettin, 29. Oktober. [Bericht von Großmann & Beeg.]

Weizen flau und besonders in loco stark weichend, loco feinster weißer polnischer 67 Thlr. bezahlt, neuer gelber schlesischer 66—65 Thlr. bezahlt, geringer schlesischer 61 Thlr. bezahlt, 90/93pfd. gelber pommerscher 64—66 Thlr. bezahlt, Alles pr. 90pfd., auf Lieferung pr. Oktober 88/89pfd. gelber 66 Thlr. Br., 65½ Thlr. Gld., 89/90pfd. gelber inländischer 67 Thlr. bezahlt, desgleichen 89/90pfd. gelber schlesischer 67 Thlr. bezahlt, pr. Oktober-November 89/90pfd. gelber 64 Thlr. bez., pr. November-Dezember 62—61 Thlr. bez., 62 Thlr. Br., pr. Frühjahr 64 Thlr. bezahlt und Br. — **Roggen** etwas fester, loco neuer 39—38½—38 Thlr., alter 37¼ Thlr. pr. 82pfd. bezahlt, auf Lieferung 82pfd. pr. Oktober 37 Thlr. Gld., pr. Oktober-November 36½ Thlr. bez., 37 Thlr. Gld., pr. November-Dezember 37 Thlr. Gld., pr. Frühjahr 41—41½—42 Thlr. bez. und Brief, 41½ Thlr. Gld., pr. Mai-Juni 42½ Thlr. Gld. — **Gerste** flau, loco schlesische 41¼—40 Thlr. pr. 75pfd. bezahlt, alte schlesische 39 Thlr. Br., Oderbruch 42 Thlr. Br., pr. Oktober 74/75pfd. schlesische 42 Thlr. bezahlt. — **Hafer** loco pr. 52pfd, 30 Thlr. bezahlt. — **Erbsen** loco kleine Koch- nach Qualität 50—63 Thlr. Brief. — **Rüböl** matt, loco 13⅔—13 7/12—13½ Thlr. bezahlt, pr. Oktober und Oktober-November 13⅔ Thlr. bezahlt und Gld., pr. April-Mai 13⅚ Thlr. bez. und Br. — **Leinöl** weichend, loco in abgelaufener Anmeldung 14⅙—14 Thlr. bez. und Gld. — **Spiritus** niedriger verkauft, loco ohne Faß 18—18⅛ % bezahlt, mit Faß 18⅛ % bezahlt, pr. Oktober 17 15/16—18 % bez., pr. Oktober-November 18 % bez. und Br., pr. November-Dezember 18¼ % bez. und Gld., 18⅛ % Br., pr. Dezember-Januar 18 % bez. und Br., pr. Januar-Februar 18 % Gld., pr. Frühjahr 16¾—17 % bez., Br. und Gld.

≅ **Breslau**, 30. Oktober. [Produktenmarkt.] Im Allgemeinen flau, nur für die besseren Getreidearten zu ermäßigten Preisen einige Kauflust. — Oelsaaten schwach offerirt, Begehr für gute Qualitäten zu letzten Preisen. — Kleesaaten ohne Geschäft, Preise nominell. — Spiritus matter, loco zum Umstich 7⅔ Thlr., mit Faß 7⅚ Thlr., Oktober 8 Thlr., alles Geld.

Weißer Weizen 74—76—78—80 Sgr., gelber 68—70—72—76 Sgr. — Brenner-Weizen 58—60—64—66 Sgr. — Roggen 42—44—46—48 Sgr. — Gerste 40—42—44—46 Sgr. — Hafer 30—32—33—35 Sgr. — Erbsen 65 bis 68—70—74 Sgr. nach Qualität und Gewicht.

Winterraps 110—112—114—116 Sgr., Winterrübsen 104—106—107 bis 109 Sgr., Sommerrübsen 88—90—93—95 Sgr. nach Qualität.

Rothe Kleesaat 16½—17—17½—18 Thlr., weiße 17—18½—19½—21 Thlr. nach Qualität.

Redakteur und Verleger: C. Zäschmar in Breslau.

Druck von Graß, Barth u. Comp. (W. Friedrich) in Breslau.